

POLYVALENT, ERGONOMIQUE, EFFICACE, ROBUSTE
LE CALAGE, C'EST NAUTIPARK



QUICK PAD
5 T

PARKUP EVO
5 / 6 / 10 T

WUM
20 T

WORKUP
10 / 20 T



100 %  CE

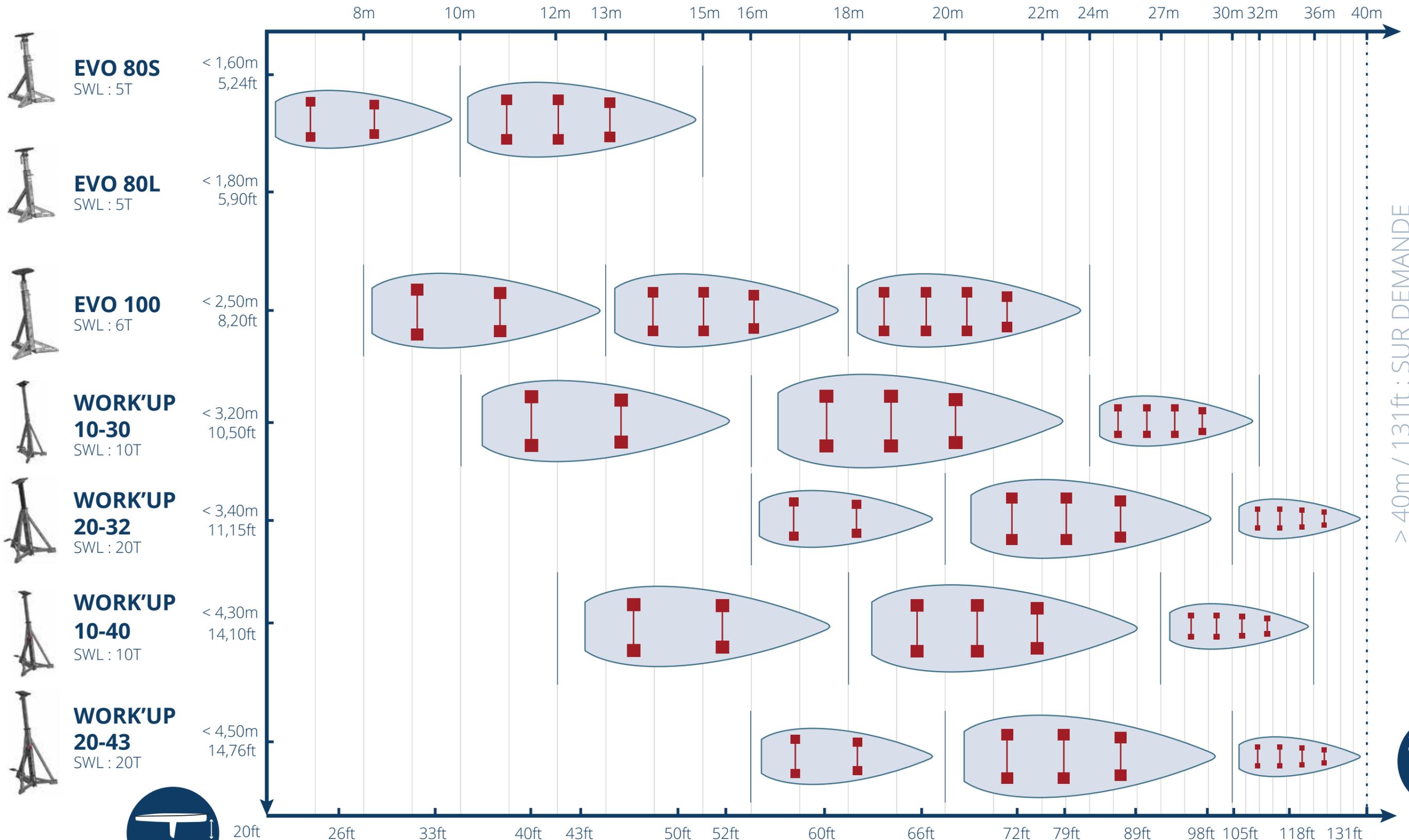

+ 900 bateaux
 référencés dans notre
 base de données calage


+ 98 %
 de la plaisance mondiale peut être
 calée par 2 modèles NAUTIPARK


+ 50 %
 de temps gagné en calage
 et en manutention


100%
 de sécurité et confort
 pour les personnes et le bateau


100%

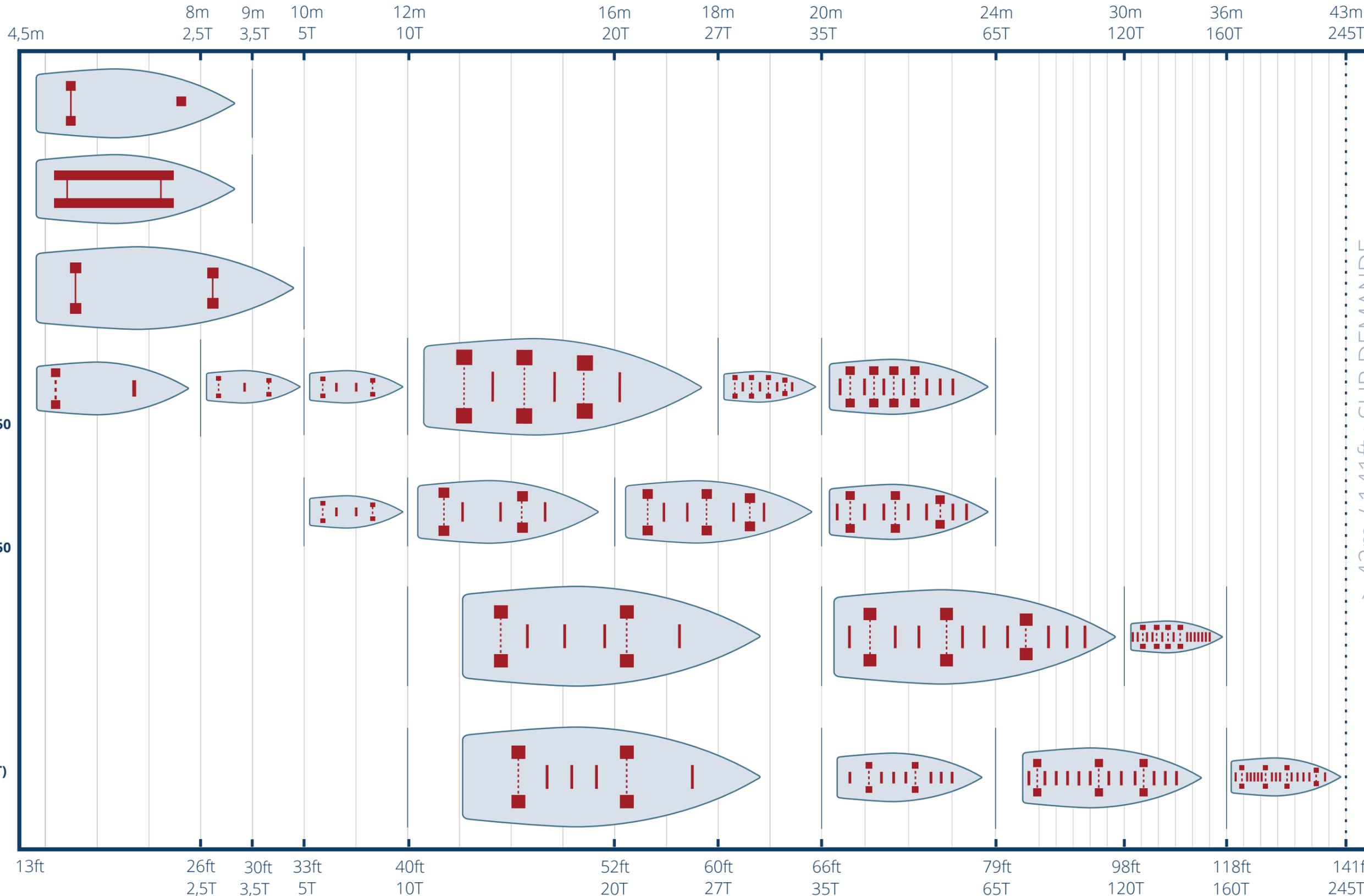
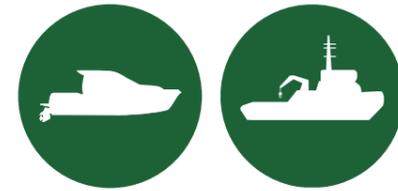



> 40m / 131ft : SUR DEMANDE



⚠ Quand un voilier a des voiles à poste (généois sur enrouleur, grand-voile dans lazy bag...) rajouter 50% d'épontilles supplémentaires. Sur les voiliers, les traverses entre 2 épontilles sont obligatoires. Respecter les instructions d'angles des patins (dans la mesure du possible rester dans le vert ou jaune). Tout en respectant les instructions d'angle et dans la mesure du possible, la base des pieds Parkup Evo doivent se situer à l'aplomb du plat-bord. Les épontilles & supports doivent être placés sous des cloisons. Minimum 80% du poids du bateau doit reposer sur la quille. Rajouter 50% d'épontilles supplémentaires et connecter les épontilles opposées 2 par 2 (tribord-babord) entre elles avec des traverses lorsque les prévisions météo annoncent + de 150km/h - 95 mph de vent. Ces recommandations de calages sont données à titre indicatives : Il appartient à chaque épontilleur de réaliser le calage approprié, en fonction de ses contraintes (hauteur des cales de bois pour la pose de la quille, météo, terrain, matériels, carénage...).

POLYVALENT, ERGONOMIQUE, EFFICACE, ROBUSTE
LE CALAGE, C'EST NAUTIPARK



! La somme des Charges Utiles des supports de quille utilisés doivent pouvoir reprendre 110% du poids total du bateau. Utiliser le nombre de supports & Interdeck appropriés en fonction de la robustesse du bateau, pour éviter toute déformation. Minimum 80% du poids du bateaux doit reposer sur la quille (excepté avec les Quickpad & Quickrack). La somme des Charges Utiles des épontilles utilisées doivent pouvoir reprendre 50% du poids total du bateau. Les épontilles & supports doivent être placés sous des cloisons. Respecter les instructions d'angles des patins. Rajouter 50% d'épontilles supplémentaires et connecter les épontilles opposées 2 par 2 (tribord-babord) entre elles (chaîne, sangle, traverse) lorsque les prévisions météo annoncent + de 150km/h - 95 mph de vent. Ces recommandations de calages sont données à titre indicatives : Il appartient à chaque épontilleur de réaliser le calage approprié, en fonction de ses contraintes (hauteur des cales de bois pour la pose de la quille, météo, terrain, matériels, carénage ou hivernage...).

